

СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор  
ГУ МВД России по Свердловской области  
Подполковник полиции  
« 13 » \_\_\_\_\_ 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «ПВК АвтоЛига»  
Ю.С. Набродова  
« 13 » \_\_\_\_\_ 2026 г.



## ПРОГРАММА

профессиональной подготовки  
водителей транспортных средств  
категории «В»

с применением электронного обучения,  
дистанционных образовательных технологий  
*действует с 1 марта 2026 года*

г. Первоуральск

## Содержание:

1.	Пояснительная записка.....	3
2.	Учебный план.....	7
3.	Рабочие программы учебных предметов:	15
3.1	«Основы законодательства в сфере дорожного движения» .....	15
3.2	«Психофизиологические основы деятельности водителя» .....	28
3.3	«Основы управления транспортными средствами» .....	32
3.4	"Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".....	37
3.5	«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» .....	42
3.6	«Основы управления транспортными средствами категории «В» .....	51
3.7	«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» .....	55
3.8	«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» .....	57
3.9	«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)» .....	61
3.10	«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)» .....	67
4.	Планируемыми результатами освоения Программы.....	72
5.	Условия реализации Программы.....	73
6.	Система оценки результатов освоения Программы.....	85
7.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....	87

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – Программа) разработана ООО «ПВК АвтоЛига» (далее – ООО «ПВК АвтоЛига») в соответствии с требованиями:

Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165);

Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165),

### на основании:

Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816);

Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных Приказом Минпросвещения России от 01.07.2025 N 505 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2025 N 83382);

профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г.;

Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784);

Порядка оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. N 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный N 78363),

### в соответствии с:

Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утверждённым Постановлением Правительства РФ №1678 от 11.10.2023 «Об утверждении Правил применения организациями,

осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

В соответствии с частью 2 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 273-ФЗ) организации, осуществляющие образовательную деятельность (далее – образовательные организации), вправе применять при реализации образовательных программ различные образовательные технологии, в том числе электронное обучение и дистанционные образовательные технологии в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования.

Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утверждённым Постановлением Правительства РФ №1678 от 11.10.2023 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ» (далее – Правилами), предусмотрено: реализация образовательных программ или их частей в образовательной организации может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, а также с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и федеральных государственных требований, образовательных стандартов и требований, разрабатываемых самостоятельно в соответствии с частями 10 и 11 статьи 11 Федерального закона "Об образовании в Российской Федерации", примерных дополнительных профессиональных программ или типовых дополнительных профессиональных программ, примерных программ профессионального обучения или типовых программ профессионального обучения (пункт 3 Правил); при применении электронного обучения организуется как отложенное во времени, так и в режиме реального времени взаимодействие обучающегося с педагогическим работником посредством использования баз данных, цифровых образовательных сервисов, информационных технологий, технических средств и информационно-телекоммуникационных сетей, при котором обучающийся самостоятельно выполняет задания в порядке, определенном педагогическим работником в том числе для осуществления контроля усвоения материала, в целях освоения обучающимся учебных предметов, курсов и дисциплин (модулей), предусмотренных образовательной программой; при применении дистанционных образовательных технологий образовательные программы реализуются в основном с применением информационных и телекоммуникационных технологий при опосредованном (на расстоянии) или частично опосредованном взаимодействии обучающегося и педагогического работника (пункт 4 Правил).

Настоящая Программа предусматривает осуществление образовательной деятельности при реализации образовательной программы профессионального обучения с применением различных образовательных технологий, в том числе электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, и определяет условия

реализации Программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Организационно-педагогические условия реализации Программы в соответствии с Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минпросвещения России от 01.07.2025 N 505 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2025 N 83382) (далее – Примерная программа), обеспечивают реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся. Примерной программой предусмотрено проведение теоретического обучения в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» предусмотрено только в форме практического обучения.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской; учебным планом, включая календарный учебный график и расписание занятий; рабочими программами учебных предметов; планируемыми результатами освоения программы; условиями реализации программы; системой оценки результатов освоения программы; учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, а также время, отводимое на промежуточную и итоговую аттестации.

**Базовый цикл включает учебные предметы:**

- "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

**Специальный цикл включает учебные предметы:**

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В".

**Профессиональный цикл включает учебные предметы:**

- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

**Практическая подготовка** включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», разработанной и утвержденной ООО «ПВК АвтоЛига», осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу ООО «ПВК АвтоЛига», осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Электронное обучение с использованием дистанционных образовательных технологий не осуществляется:

по учебному предмету специального цикла «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)»;

практическое занятие «Устранение неисправностей» по учебному предмету специального цикла «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

практические занятия по предмету базового цикла "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии" по отработке навыков оказания первой помощи.

В договоре об образовании на обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» между ООО «ПВК АвтоЛига» и обучающимся, принявшим решение обучаться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, в обязательном порядке оговаривается применение электронного обучения и использование дистанционных образовательных технологий, прописываются условия реализации и освоения Программы.

Местом осуществления образовательной деятельности обучающихся, принявших решение обучаться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, является место нахождения ООО «ПВК АвтоЛига» или места нахождения структурных образовательных подразделений ООО «ПВК АвтоЛига» независимо от места нахождения обучающихся.

Допускается сочетание учебных занятий с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий и учебных занятий непосредственно в

учебном классе ООО «ПВК АвтоЛига» или в учебных классах структурных образовательных подразделений ООО «ПВК АвтоЛига».

ООО «ПВК АвтоЛига» самостоятельно определяет соотношение объема учебных занятий, проводимых в учебном классе путем непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимся, и учебных занятий с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

ООО «ПВК АвтоЛига» осуществляет обучение обучающихся, принявших решение обучаться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, используя электронное средство коммуникации, интерактивную площадку «Руди Онлайн»: предоставляет информационные материалы и видеоматериалы по каждой теме курса, включая видеуроки и практические задания, отвечает на вопросы, поступающие от обучающихся, консультирует обучающихся, проверяет выполнение практических заданий, включая задания промежуточной аттестации.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Базовый цикл</b>			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	26	18
<u>Зачёт № 1</u> по теме «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	1	-	1
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
<u>Зачёт № 2</u> по теме «Психофизиологические основы деятельности водителя»	1	-	1
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
<u>Зачёт № 3</u> по теме «Основы управления транспортными средствами»	1	-	1
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
<u>Зачёт № 4</u> по теме «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»	1	-	1
<b>Специальный цикл</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов	16	14	2

управления			
Зачёт № 5 по теме «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» на объектах управления»	1	-	1
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4
Зачёт № 6 по теме «Основы управления транспортными средствами категории «В»	1	-	1
<b>Профессиональный цикл</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Зачёт № 7 по теме «Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	1	-	1
<b>Практическая подготовка</b>			
Владение транспортными средствами категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	58/56	-	58/56
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	197/195	92	105/103

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

### УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ

Учебный / календарный день	Учебный предмет, общее количество часов	№ темы занятия (соответствует № занятия в рабочей программе учебного предмета)	Количество часов	Вид занятия
1	законодательства Российской Федерации в сфере дорожного транспорта	1, 2	2	теория
2		3, 4	2	теория
3		5, 6	2	теория
4		7, 8	2	практика
5		9, 10	2	теория

6.		11, 12	2	теория
7.		13, 14	2	практика
8.		15, 16	2	теория, практика
9.		17, 18	2	теория
10.		19, 20	2	теория
11.		21, 22	2	практика
12.		23, 24	2	теория
13.		25, 26	2	теория
14.		27, 28	2	теория
15.		29, 30	2	практика
16.		31, 32	2	теория
17.		33, 34	2	практика
18.		35, 36	2	практика
19.		37, 38	2	теория, практика
20.		39, 40	2	теория, практика
21.		41, 42	2	теория
22.		43, 44	2	теория, практика
23.		45		зачет
<b>ИТОГО по предмету: 44 часа (26 часов – теория, 18 часов – практика)</b>				
<b>ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 1 час (контроль)</b>				
<b>ВСЕГО: 45 часа</b>				
24.	Психофизиологические основы деятельности водителя 13 часов	1, 2	2	теория
25.		3, 4	2	теория
26.		5, 6	2	теория
27.		7, 8	2	теория
28.		9, 10	2	практика
29.		11, 12	2	практика
30.		13	1	зачет
<b>ИТОГО по предмету: 12 часов (8 часов – теория, 4 часа – практика)</b>				
<b>ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 1 час (контроль)</b>				
<b>ВСЕГО: 13 часов</b>				
31.	Основы управления транспортными средствами 15 часов	1, 2	2	теория
32.		3, 4	2	теория
33.		5, 6	2	теория
34.		7, 8	2	теория
35.		9, 10	2	практика
36.		11, 12	2	теория
37.		13, 14	2	теория
38.		15	1	зачет
<b>ИТОГО по предмету: 14 часов (12 часов – теория, 2 часа – практика)</b>				
<b>ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 1 час (контроль)</b>				
<b>ВСЕГО: 15 часов</b>				
39.	пострадавшие в дорожно-транспортных ортно	1, 2	2	теория
40.		3, 4	2	теория
41.		5, 6	2	практика

42.		7, 8	2	теория
43.		9, 10	2	практика
44.		11, 12	2	теория
45.		13, 14	2	практика
46.		15, 16	2	практика
47.		17	1	зачет

ИТОГО по предмету: 16 часов (8 часов – теория, 8 часов – практика)  
 ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 1 час (контроль)  
 ВСЕГО: 17 часов

48.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления 17 часов	1, 2	2	теория
49.		3, 4	2	теория
50.		5, 6	2	теория
51.		7, 8	2	теория
52.		9, 10	2	теория
53.		11, 12	2	теория
54.		13, 14	2	теория
55.		15, 16	2	практика
56.		17	1	зачет

ИТОГО по предмету: 16 часов (14 часов – теория, 2 часа – практика)  
 ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 1 час (контроль)  
 ВСЕГО: 17 часов

57.	Основы управления транспортными средствами категории «В» 13 часов	1, 2	2	теория
58.		3, 4	2	теория
59.		5, 6	2	теория
60.		7, 8	2	практика
61.		9, 10	2	теория
62.		11, 12	2	практика
63.		13	1	зачет

ИТОГО: 12 часов (8 часов – теория, 4 часа – практика)  
 ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ – 1 час (контроль)  
 ВСЕГО: 13 часов

64.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортном 8 часов	1, 2	2	теория
65.		3, 4	2	теория
66.		5, 6	2	теория
67.		7, 8	2	теория

ИТОГО по предмету: 8 часов (8 часов – теория)  
 ВСЕГО: 8 часов

68.	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортном 7 часов	1, 2	2	теория
69.		3, 4	2	теория
70.		5, 6	2	теория
71.		7	1	зачет

ИТОГО: 6 часов (6 часов – теория)  
 ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ - 1 час (контроль)  
 ВСЕГО: 7 часов

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (квалификационный экзамен), проверка теоретических знаний - 2 часа

### ВОЖДЕНИЕ

Учебный / календарный день	Учебный предмет, общее количество часов	№ темы занятия (соответствует № занятия в рабочей программе учебного предмета)	Количество часов	Вид занятия
1.	Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) 58 часов	1, 2	2	Первоначальное обучение вождению
2.		3, 4	2	
3.		5, 6	2	
4.		7, 8	2	
5.		9, 10	2	
6.		11, 12	2	
7.		13, 14	2	
8.		15, 16	2	
9.		17, 18	2	
10.		19, 20	2	Обучение вождению в условиях дорожного движения
11.		21, 22	2	
12.		23, 24	2	
13.		25, 26	2	
14.		27, 28	2	
15.		29, 30	2	
16.		31, 32	2	
17.		33, 34	2	
18.		35, 36	2	
19.		37, 38	2	
20.		39, 40	2	
21.		41, 42	2	
22.		43, 44	2	
23.		45, 46	2	
24.		47, 48	2	
25.		49, 50	2	
26.		51, 52	2	
27.		53, 54	2	
28.		55, 56	2	
29.		57, 58	2	
ИТОГО по предмету: 58 часов (практика) ВСЕГО: 58 часов				

**ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (квалификационный экзамен):**

1. Практический экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке для учебной езды – 1 час

2. Практический экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится на контрольном маршруте в условиях дорожного движения – 1 час

Учебный / календарный день	Учебный предмет, общее количество часов	№ темы занятия (соответствует № занятия в рабочей программе учебного предмета)	Количество часов	Вид занятия
1.	Возждение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) 56 часов	1, 2	2	Первоначальное обучение вождению
2.		3, 4	2	
3.		5, 6	2	
4.		7, 8	2	
5.		9, 10	2	
6.		11, 12	2	
7.		13, 14	2	
8.		15, 16	2	
9.		17, 18	2	Обучение вождению в условиях дорожного движения
10.		19, 20	2	
11.		21, 22	2	
12.		23, 24	2	
13.		25, 26	2	
14.		27, 28	2	
15.		29, 30	2	
16.		31, 32	2	
17.		33, 34	2	
18.		35, 36	2	
19.		37, 38	2	
20.		39, 40	2	
21.		41, 42	2	
22.		43, 44	2	
23.		45, 46	2	
24.		47, 48	2	
25.		49, 50	2	
26.		51, 52	2	
27.		53, 54	2	
28.		55, 56	2	

**ИТОГО по предмету:** 56 часов (практика)

**ВСЕГО:** 56 часов

**ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (квалификационный экзамен):**

1. Практический экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке для учебной езды – 1 час.

2. Практический экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится на контрольном маршруте в условиях дорожного движения – 1 час.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1

академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вожделению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучающимся, принявшим решение обучаться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, предоставляется возможность обучаться индивидуально в удобное для них время.

Вожделение транспортных средств производится с каждым обучающимся индивидуально.

## РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ

### УЧЕБНЫЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ в учебном классе и/или с использованием электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

№	Понедельник	Время	Пятница
1.		07.00-08.30	
2.		08.30-10.00	
3.		10.00-11.30	
4.		11.30-13.00	
5.		13.00-14.30	
6.		14.30-16.00	
7.		16.00-17.30	
8.		17.30-19.00	
9.		19.00-20.30	
10.		20.30-22.00	
11.		22.00-23.30	
№	Вторник	Время	Суббота
1.		07.00-08.30	
2.		08.30-10.00	
3.		10.00-11.30	
4.		11.30-13.00	
5.		13.00-14.30	
6.		14.30-16.00	
7.		16.00-17.30	
8.		17.30-19.00	
9.		19.00-20.30	
10.		20.30-22.00	
11.		22.00-23.30	
№	Среда	Время	Воскресение
1.		07.00-08.30	
2.		08.30-10.00	
3.		10.00-11.30	
4.		11.30-13.00	
5.		13.00-14.30	
6.		14.30-16.00	
7.		16.00-17.30	
8.		17.30-19.00	
9.		19.00-20.30	

10.		20.30-22.00	
11.		22.00-23.30	
№	Четверг	Время	
1.		07.00-08.30	
2.		08.30-10.00	
3.		10.00-11.30	
4.		11.30-13.00	
5.		13.00-14.30	
6.		14.30-16.00	
7.		16.00-17.30	
8.		17.30-19.00	
9.		19.00-20.30	
10.		20.30-22.00	
11.		22.00-23.30	

### ГРАФИК УЧЕБНОГО ВОЖДЕНИЯ

№	Понедельник	Время	Пятница
1.		07.00-09.00	
2.		09.00-11.00	
3.		11.00-13.00	
4.		13.00-15.00	
5.		15.00-17.00	
6.		17.00-19.00	
7.		19.00-21.00	
8.		21.00-23.00	
№	Вторник	Время	Суббота
1.		07.00-09.00	
2.		09.00-11.00	
3.		11.00-13.00	
4.		13.00-15.00	
5.		15.00-17.00	
6.		17.00-19.00	
7.		19.00-21.00	
8.		21.00-23.00	
№	Среда	Время	Воскресение
1.		07.00-09.00	
2.		09.00-11.00	
3.		11.00-13.00	
4.		13.00-15.00	
5.		15.00-17.00	
6.		17.00-19.00	
7.		19.00-21.00	
8.		21.00-23.00	
№	Четверг	Время	
1.		07.00-09.00	
2.		09.00-11.00	
3.		11.00-13.00	
4.		13.00-15.00	
5.		15.00-17.00	

6.		17.00-19.00	
7.		19.00-21.00	
8.		21.00-23.00	

Расписание занятий может быть изменено в зависимости от количества обучающихся и количества учебных групп.

### III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

#### **3.1. Рабочая программа учебного предмета базового цикла «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

#### **Учебный план:**

Учебный предмет	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	26	18
<b>Зачёт № 1</b> по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	1	-	1
<b>ИТОГО</b>	<b>45</b>	<b>26</b>	<b>19</b>

#### **Тематический план:**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения</b>			
Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-

Итого по разделу	2	2	-
<b>Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Правила дорожного движения)</b>			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
Дорожные знаки	6	4	2
Дорожная разметка	2	1	1
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
Регулирование дорожного движения	4	2	2
Правила перекрестков	6	2	4
Правила пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
Итого по разделу	42	24	18
Итого по предмету	44	26	18
Закон № 1 по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	1	-	1
<b>Итого</b>	<b>45</b>	<b>26</b>	<b>19</b>

**Календарно-тематический план:**

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
<b>Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения</b>			
1.	Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон N 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.	Теория
2.	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации; дисциплинарная ответственность.	Теория
<b>Правила дорожного движения</b>			

3.	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	Значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.	Теория
4.	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	Виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.	Теория

5.	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	<p>Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.</p>	Теория
6.	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	<p>Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха.</p>	Теория

7.	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.	Практика
8.	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.	Практика
9.	Дорожные знаки	Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.	Теория
10.	Дорожные знаки	Назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков.	Теория

11.	Дорожные знаки	Название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.	Теория
12.	Дорожные знаки	Назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.	Теория
13.	Дорожные знаки	Решение ситуационных задач.	Практика
14.	Дорожные знаки	Решение ситуационных задач.	Практика
15.	Дорожная разметка	Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.	Теория

16.	Дорожная разметка	Решение ситуационных задач.	Практик
17.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения.	Теория
18.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью.	Теория
19.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках.	Теория
20.	Порядок движения и расположение транспортных средств на	Приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и	Теория

	<p>проезжей части, скорость движения</p>	<p>транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.</p>	
21.	<p>Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения</p>	<p>Решение ситуационных задач.</p>	<p>Практика</p>
22.	<p>Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения</p>	<p>Решение ситуационных задач.</p>	<p>Практика</p>
23.	<p>Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки</p>	<p>Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка.</p>	<p>Теория</p>
24.	<p>Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной</p>	<p>Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки</p>	<p>Теория</p>

	сигнализации и знака аварийной остановки	транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.	
25.	Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	Решение ситуационных задач.	Практика
26.	Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	Решение ситуационных задач.	Практика
27.	Регулирование дорожного движения	Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.	Теория
28.	Регулирование дорожного движения	Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.	Теория
29.	Регулирование дорожного движения	Решение ситуационных задач.	Практика
30.	Регулирование дорожного	Решение ситуационных задач.	Практика

	движения		
31.	Проезд перекрестков	Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки.	Теория
32.	Проезд перекрестков	Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.	Теория
33.	Проезд перекрестков	Решение ситуационных задач.	Практика
34.	Проезд перекрестков	Решение ситуационных задач.	Практика
35.	Проезд перекрестков	Решение ситуационных задач.	Практика
36.	Проезд перекрестков	Решение ситуационных задач.	Практика
37.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных	Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего	Теория

	средств	опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств.	
38.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	Решение ситуационных задач.	Практика
39.	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах.	Теория
40.	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	Решение ситуационных задач.	Практика
41.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование	Теория

	фары-искателя, фары-прожектора; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.	
3. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.	Теория
4. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.	Теория
4. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	Решение ситуационных задач.	Практика
4. Промежуточная аттестация	Зачёт № I по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».	Практика

### 3.2. Рабочая программа учебного предмета базового цикла «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Распределение учебных часов по разделам и темам

#### Учебный план:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Зачёт № 2 по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»	1	-	1
<b>ИТОГО</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>

#### Тематический план:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Перцептивные функции, системы восприятия и исполнительные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
<b>Итого по предмету</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
Зачёт № 2 по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»	1	-	1
<b>ИТОГО</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>

**Календарно-тематический план:**

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	<p>Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.</p>	Теория

2.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	Память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.	Теория
3.	Этические основы деятельности водителя	Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге.	Теория
4.	Этические основы деятельности водителя	Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.	Теория

5.	Основы эффективного общения	Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей.	Теория
6.	Основы эффективного общения	Виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.	Теория
7.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний.	Теория
8.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	Конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.	Теория
9.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов.	Практика
10.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов.	Практика

11. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.	Практика
12. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.	Практика
13. Промежуточная аттестация	Зачёт № 2 по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя».	Практика

### 3.3. Рабочая программа учебного предмета базового цикла «Основы управления транспортными средствами».

Распределение учебных часов по разделам и темам

#### Учебный план:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Зачёт № 3 по предмету «Основы управления транспортными средствами»	1	-	1
<b>ИТОГО</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>3</b>

#### Тематический план:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надёжность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого по предмету	14	12	2
Зачёт № 3 по предмету «Основы управления транспортными средствами»	1	-	1
Итого	15	12	3

#### Календарно-тематический план:

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Дорожное движение	Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП): виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении.	Теория
2.	Дорожное движение	Элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.	Теория

3.	Профессиональная надежность водителя	Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством.	Теория
4.	Профессиональная надежность водителя	Влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.	Теория
5.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформация автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины.	Теория

6.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.	Теория
7.	Дорожные условия и безопасность движения	Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.	Теория
8.	Дорожные условия и безопасность движения	Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.	Теория
9.	Дорожные условия и безопасность движения	Решение ситуационных задач.	Практика

10.	Дорожные условия и безопасность движения	Решение ситуационных задач.	Практика
11.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности.	Теория
12.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.	Теория
13.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности.	Теория
14.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	Детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.	Теория
15.	Промежуточная аттестация	<b>Зачёт № 3</b> по предмету «Основы управления транспортными средствами».	Практика

**3.4. Рабочая программа учебного предмета базового цикла  
"Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-  
транспортном происшествии".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

**Учебный план:**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Зачёт № 4 по предмету "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".	1	-	1
<b>ИТОГО</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>9</b>

**Тематический план:**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях	4	2	2
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
<b>Итого по предмету</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
Зачёт № 4 по предмету "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".	1	-	1
<b>Итого</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>9</b>

**Календарно-тематический план:**

№ занятия	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.	Теория
2.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.	Теория
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях: кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану.	Теория
4.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях.	Наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.	Теория
5.	Практическое	Практическое занятие: отработка проведения	Практика

	занятие	обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.	
6.	Практическое занятие	Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.	Практика
7.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; признаки жизни и способы их определения; последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-легочной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей.	Теория
8.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	Особенности сердечно-легочной реанимации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.	Теория
9.	Практическое занятие	Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних	Практика

		дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.	
10.	Практическое занятие	Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.	Практика
11.	Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях.	Цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления.	Теория
12.	Оказание первой помощи при травмах, ранениях и	Укусы и ужаливания ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных	Теория

	поражениях, прочих состояниях.	препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.	
13.	Практическое занятие	Проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий).	Практика
14.	Практическое занятие	Проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий).	Практика
15.	Практическое занятие	Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания).	Практика
16.	Практическое занятие	Отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания,	Практика

		отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).	
17.	Промежуточная аттестация	<b>Зачёт № 4</b> по предмету "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".	Практика

**3.5. Рабочая программа учебного предмета специального цикла «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

**Учебный план предмета:**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	16	14	2
<b>Зачёт № 5</b> по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»	1	-	1
<b>ИТОГО</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>3</b>

**Тематический план предмета:**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-

Общее устройство и работа двигателя	3	3	-
Общее устройство трансмиссии	1	1	-
Назначение и состав ходовой части	1	1	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	1	1	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
Электронные системы управления автомобилем	1	1	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
<b>Итого по разделу</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>-</b>
<b>Техническое обслуживание</b>			
Система технического обслуживания	1	1	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Устранение неисправностей	2	-	2
<b>Итого по разделу</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Итого по предмету</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>2</b>
<b>Зачёт № 5 по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>Итого</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>3</b>

**Календарно-тематический план предмета:**

№ занятия	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Общее устройство транспортных средств категории "В"	Назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.	Теория
2.	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электромобилем; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; правила подбора и установки детских удерживающих устройств; система фиксации детских удерживающих устройств ISOFIX; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория

3.	Общее устройство и работа двигателя	Разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.	Теория
4.	Общее устройство и работа двигателя	Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел.	Теория
5.	Общее устройство и работа двигателя	Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория

6.	Общее устройство трансмиссии	<p>Виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.</p>	Теория
----	------------------------------	--	--------

7.	Назначение и состав ходовой части	Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория
8.	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство вращающейся тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория

9.	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	Назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	Теория
10.	Электронные системы управления автомобилем	Назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, автоблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (антипробуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушки тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система экранирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.	Теория

11.	Источники и потребители электрической энергии	<p>Стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; система запуска двигателя; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства</p>	Теория
12.	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	<p>Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; тормозная система прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; оборудование автомобиля тягово-сцепным устройством; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.</p>	Теория

13.	Система технического обслуживания	Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.	Теория
14.	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	Теория
15.	Устранение неисправностей (Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.)	Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы.	Практика
16.	Устранение неисправностей. (Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.)	Проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колес; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.	Практика

17.	Промежуточная аттестация	<b>Зачёт № 5</b> по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» I	Практика
-----	--------------------------	---	----------

### 3.6. Рабочая программа учебного предмета специального цикла «Основы управления транспортными средствами категории «В»».

Распределение учебных часов по разделам и темам

#### Учебный план предмета:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
<b>Зачёт № 6</b> по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»	1	-	1
<b>ИТОГО</b>	13	8	5

#### Тематический план предмета:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
<b>Итого по предмету</b>	12	8	4
<b>Зачёт № 6</b> по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»	1	-	1
<b>ВСЕГО</b>	13	8	5

**Календарно-тематический план предмета:**

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Приемы управления транспортным средством	Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.	Теория
2.	Приемы управления транспортным средством	Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.	Теория
3.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.	Теория

4.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков.	Теория
5.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад).	Теория

6.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.	Теория
7.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Решение ситуационных задач.	Практика
8.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Решение ситуационных задач.	Практика
9.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.	Теория
10.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.	Теория

11.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Решение ситуационных задач.	Практика
12.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Решение ситуационных задач.	Практика
13.	Промежуточная аттестация	<b>Зачёт № 6</b> по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В».	Практика

### 3.7. Рабочая программа учебного предмета профессионального цикла «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам

#### Учебный план:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
<b>Итого</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>

#### Тематический план:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-

Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Итого	8	8	-

**Календарно-тематический план:**

№ занятия	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов.	Теория
2.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	Порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.	Теория
3.	Основные показатели работы грузовых автомобилей	Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.	Теория
4.	Организация грузовых перевозок	Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.	Теория
5.	Организация грузовых перевозок	Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты.	Теория

6.	Организация грузовых перевозок	Челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.	Теория
7.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.	Теория
8.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.	Теория

### 3.8. Рабочая программа учебного предмета профессионального цикла «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам

#### Учебный план:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Тема № 7 по предмету «Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	1	-	1
<b>Итого</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>

## Тематический план:

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
Итого по предмету	6	6	-
Зачёт № 7 по предмету «Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	1	-	1
<b>ВСЕГО</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>

**Календарно-тематический план:**

№	Тема занятия	Содержание	Вид занятия
1.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.	Теория
2.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.	Теория

3.	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.	Теория
4.	Диспетчерское руководство работой такси на линии	Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.	Теория
5.	Работа такси на линии	Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист.	Теория

6.	Работа такси на линии	Порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.	Теория
7.	Промежуточная ситуация	<b>Зачёт № 7</b> по предмету «Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом».	Практика

### 3.9. Рабочая программа учебного предмета специального курса «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)».

Распределение учебных часов по разделам и темам

#### Учебный план:

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)»	58	-	58
<b>ИТОГО</b>	<b>58</b>	<b>-</b>	<b>58</b>

#### Тематический план:

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления (обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере)	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в	2

заданном месте с применением различных способов торможения	
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого по разделу	16
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам	42
Итого по разделу	42
Итого по учебному предмету	58

**Календарно-тематический план:**

№ занятия	Тема занятия	Содержание
<b>Первоначальное обучение вождению.</b>		
Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке (автодроме). Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.		
1.	Посадка, действия органами управления	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач.
2.	Посадка, действия органами управления	Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

3.	<p>Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя</p>	<p>Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.</p>
4.	<p>Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя</p>	<p>Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.</p>
5.	<p>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</p>	<p>Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).</p>
6.	<p>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения</p>	<p>Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.</p>

7.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.
8.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.
9.	Движение задним ходом	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
10.	Движение задним ходом	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
11.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
12.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.
13.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.
14.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
15.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.

16.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Выезд в «боксе» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения.</b>		
Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.		
17.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.	
18.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.	
19.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.	
20.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.	
21.	Движение на поворотах.	
22.	Движение на подъемах и спусках.	
23.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.	
24.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.	
25.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.	
26.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.	
27.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.	
28.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.	
29.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.	
30.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.	
31.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.	
32.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.	
33.	Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.	
34.	Движение по мостам и путепроводам.	
35.	Движение по мостам и путепроводам.	



**3.10. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)».**

Распределение учебных часов по разделам и темам

**Учебный план:**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)	56	-	56
<b>ИТОГО</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>56</b>

**Тематический план:**

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Итого по разделу	14
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам	42
Итого по разделу	42
Итого по учебному предмету	56

**Календарно-тематический план:**

№ занятия	Тема занятия	Содержание
<p><b>Первоначальное обучение вождению.</b></p> <p>Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке (автодроме). Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения: отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.</p>		
1.	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом.
2.	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя.	Отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).
4.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.
5.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, выключение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, выключение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.

6.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.
7.	Движение задним ходом	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.
8.	Движение задним ходом	Движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.
9.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
10.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.
11.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
12.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.
13.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.
14.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения.</b>		
Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.		
15.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.	

16.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.
17.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке малой интенсивности без сложного маневрирования.
18.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.
19.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке большой интенсивности без сложного маневрирования.
20.	Движение на поворотах, подъемах и спусках
21.	Движение на поворотах, подъемах и спусках.
22.	Движение на поворотах, подъемах и спусках.
23.	Движение на поворотах, подъемах и спусках.
24.	Движение на поворотах, подъемах и спусках.
25.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
26.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
27.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
28.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
29.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
30.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
31.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
32.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
33.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.
34.	Обережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.
35.	Движение по мостам и путепроводам.
36.	Движение по мостам и путепроводам.
37.	Движение по мостам и путепроводам.

38.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
39.	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
40.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
41.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
42.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
43.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
44.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
45.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
46.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
47.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
48.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.
49.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
50.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
51.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
52.	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
53.	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
54.	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).
55.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. Движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).
56.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта. Движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

#### IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- порядок оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

**5.1. Организационно-педагогические условия** ООО «ПВК АвтоЛига» обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный N 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым ООО «ПВК АвтоЛига».

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

**На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:**

- оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);
- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

## **5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.**

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения) ООО «ПВК АвтоЛига», реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона

об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. N 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

**5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы** включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

**5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.**

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{ном}}$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{гр}$  - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$\Phi_{ном}$  - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время  $P_{\text{г}}$  определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы органами управления, предусмотренными для таких лиц.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{\text{тс}}}{T},$$

где:

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{\text{тс}}$  - количество учебных транспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

### Перечень средств обучения

Таблица 12

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1
<b>Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)</b>		
<b>Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения</b>		
Общие положения, основные понятия и термины	штука	1
Общие обязанности водителей	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Опасное вождение	штука	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Применение специальных сигналов	штука	1
Обязанности пешеходов	штука	1
Обязанности пассажиров	штука	1
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1

Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Приоритет маршрутных транспортных средств	штука	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	штука	1
Буксировка механических транспортных средств	штука	1
Учебная езда	штука	1
Перевозка людей	штука	1
Перевозка грузов	штука	1
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	штука	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций	штука	1
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного	штука	1

движения		
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	штука	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	штука	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	штука	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов	штука	1
Факторы риска при вождении, особые факторы риска у начинающих и молодых водителей	штука	1
Профессиональное восприятие скорости и опасности	штука	1
<b>Основы управления транспортными средствами</b>		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Опасности при обгоне	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Приемы руления	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Активная безопасность	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1

Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств, детское удерживающее устройство	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления</b>		
Классификация автотранспортных средств	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем смазки, охлаждения, зажигания, питания и выпуска отработавших газов	комплект	1
Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей	штука	1
Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	штука	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	штука	1
Общее устройство ходовой части	штука	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин.	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Источники и потребители электрической энергии	штука	1
Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	штука	1
Электронные системы управления автомобилем	штука	1

Автомобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
Классификация и общее устройство прицепов	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
<b>Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)</b>		
Правила дорожного движения	штука	16
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
<b>Информационно-методические материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую	штука	1

учебную группу)		
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		
<b>Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)</b>		
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет" Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий		
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося		
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением		
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		

Учебно-наглядные пособия по предметам базового цикла составляют единый комплект для любой категории, подкатегории транспортного средства.

**Перечень средств обучения по учебному предмету "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии"**

Таблица 13

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	штука	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	штука	1
<b>Расходные материалы для тренажеров-манекенов</b>		
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 20 штук	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	10
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	16
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	комплект	1
Устройство для проведения искусственного дыхания	штука	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1
Кровоостанавливающий жгут	штука	1

**Закрытая площадка или автодром** для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требованиям к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	штука	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	штука	1
<b>Расходные материалы для тренажеров-манекенов</b>		
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 20 штук	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	10
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	16
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	комплект	1
Устройство для проведения искусственного дыхания	штука	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1
Кровоостанавливающий жгут	штука	1

**Закрытая площадка или автодром** для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам

управления транспортным средством должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

**При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий** в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ООО «ПВК АвтоЛига». С этой целью директором ООО «ПВК АвтоЛига» утвержден правовой локальный акт «Положение о промежуточной и итоговой аттестации».

**Текущий контроль и промежуточная аттестация** проводятся по следующим учебным предметам Программы:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»»;
- «Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

К промежуточной аттестации по учебному предмету допускается обучающийся кандидат в водители, прошедший полный курс по этому учебному предмету Программы.

Для оценки результатов промежуточной аттестации установлена оценочная система в форме «зачет» или «незачет». Положительной оценкой считается оценка «зачет», отрицательной оценкой считается оценка «незачет».

Результаты промежуточной аттестации фиксируются в Журнале учета учебных занятий преподавателем учебных предметов.

Успешно прошедшим промежуточную аттестацию считается обучающийся, получивший по всем учебным предметам только положительные оценки «зачет».

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

**Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена** проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Проверка теоретических знаний при проведении итоговой аттестации (квалификационного экзамена) проводится с помощью автоматизированной системы компьютерного приложения «Рули Онлайн».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении итоговой аттестации (квалификационного экзамена) проводятся с использованием материалов, утвержденных директором ООО «ПВК АвтоЛига».

**Практическая квалификационная работа** при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Для проведения экзаменов итоговой аттестации (квалификационного экзамена) приказом директора ООО «ПВК АвтоЛига» утверждается экзаменационная комиссия в составе 3 (трех) человек: председатель и 2 (два) члена комиссии.

Для оценки результатов итоговой аттестации устанавливается оценочная система в форме «сдал» или «не сдал». Положительной оценкой считается оценка «сдал», отрицательной оценкой считается оценка «не сдал».

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

ООО «ПВК АвтоЛига» обеспечивает индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий ООО «ПВК АвтоЛига» ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса в внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

**Учебно-методические материалы представлены:**

1. Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
2. Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной директором ООО «ПВК АвтоЛига», согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
3. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ООО «ПВК АвтоЛига».

Принято и проиндексировано  
восьмидесять семь листов  
100 листового формата АРДЮКНПЧ  
УИЧБДР 14 МВД России по 6/р

*И. Д. Геннадьев*

Всего прошито, пронумеровано и  
скреплено печатью

87 (восемьдесят семь) листов

Директор ООО «ПВК АвтоЛига»

Ю. С. Набродова



« 20.06.17 »